

BMW 2 Serisi Cabrio

31.01.2015

BMW 2 Serisi Cabrio, yeni BMW 2 Serisi ürün yelpazesinin uzantısıdır ve premium kompakt segmentindeki maksimum dinamik özelliklerini Cabrio modelinde de sunar. Bu otomobil sınıfında dünyanın en sevilen üstü açık premium modelin (130.000 adedin üzerinde satış) yerini alan BMW 2 Serisi Cabrio'da BMW 1 Serisi Cabrio'ya özgü sürüş dinamikleri, verimlilik, çeviklik, atletik şıklık, heyecan, konfor, işlevsellik ve akıllı ağ bağlantısı gibi güçlü yönler sistematik olarak geliştirildi. Tipik BMW oturma konumu ve geniş açılır tavan sayesinde benzersiz yoğunlukta üstü açık sürüş deneyimi sunan otomobilin sahip olduğu bu segmentte benzersiz arkadan itiş özelliği olağanüstü dinamik bir karakteri mümkün kılar.

BMW 2 Serisi Coupé ile paralel olarak geliştirilen bağımsız dış tasarıma ve sportif BMW Cabrio özelliklerine sahip modelin görünümü de, BMW 1 Serisi'nin kompakt modellerinden net bir şekilde farklıdır. Otomobilin dış görünümünde zarif biçimde uzatılmış çizgiler, öne çıkarılmış karakter çizgisiyle düz bir silüet ve arkadan itiş konfigürasyonuna işaret eden güçlü bir şekilde biçimlendirilen arka tekerlek bombeleri ön plana çıkar. Aynı zamanda her biri özel dış ve iç tasarıma, donanım özelliklerine sahip Advantage, Luxury Line, Sport Line ve M Sport gibi modellerle hedefe yönelik kişiselleştirme imkanı da mevcuttur.

Otomobil kısa aks dışı çıkıntılar, uzun motor bölümü kapağı, geriye yaslanmış yolcu bölümü, geniş aks aralığı ve geniş tekerlek izleriyle tipik BMW oranlarına sahiptir. Önceki modeli BMW 1 Serisi Cabrio'ya kıyasla boyutlar önemli ölçüde geliştirilmiştir; uzunluk 72 milimetre artışla 4.432 milimetreye, genişlik 26 milimetre artışla 1.774 milimetreye, aks aralığı 30 milimetre artışla 2.690 milimetreye, ön tekerlek izi 41 milimetre artışla 1.521 milimetreye ve arka tekerlek izi 43 milimetre artışla 1.556 milimetreye yükseltilmiştir. İç tasarım özellikleri genişletilmiş ve arkadaki yolcular için optimize konforlu giriş ve çıkışı eklenmiştir. Bagaj bölmesi hacmi üstü kapalı haldeyken 30 litre artışla 335 litreye, üstü açık haldeyken 20 litre artışla 280 litreye yükseltilirken, arka kapak önceki modele kıyasla 35 milimetre daha geniştir. Arka koltuk sırtlığı ise bagaj bölmesinde yer alan mandal kullanılarak katlanabilir. Uzunlamasına yükleme açıklığı genişliği 150 milimetre artışla 450 milimetreye çıkartılırken yükseklik 246 (+28) milimetre olmuştur.

Teknik Özellikler

- Yeni geliştirilen elektrikli kumaş tavan ek yalıtım ve optimize edilmiş akustik konfor sunar ve 50km/sa'e kadar hızlarda sürüş sırasında 20 saniye içinde açılır ve kapanır. Üç renk seçeneği mevcuttur: Siyah (standart), gümüş efektli Antrasit ve gümüş efektli Kahverengi (opsiyonel).
- İç tasarım, uyumlu bir biçimde akıcı omuz çizgisi ve yumuşak tavanlı bölmesinin yanı sıra hareketsiz haldeyken arka baş dayamalarının ardına gizlenen yuvarlanma çubuğu sayesinde BMW Cabrio'ya özgü "güverte" görünümünü korur. Kokpit sürücü odaklı şekilde yerleştirilmiştir ve modele özgü vurgularla yüksek kalitede malzeme ve kaplamalar içerir. Bu malzeme ve kaplamalar arasında radyo ve klima kumandalarının etrafında parlak siyah yüzeyler, havalandırma kanalları için krom çerçeveler ve yeni tasarlanmış klima ekranı yer alır.
- BMW 2 Serisi Cabrio (ortalama yakıt tüketimi: 8,5-4,2l/100km; ortalama CO2 emisyonu: 199-111gr/km), kendi segmentinde üstün dinamik özelliklere ve maksimum verimliliğe sahiptir. BMW 228i Cabrio (245bg) ve BMW 220i Cabrio (184bg) modellerinde BMW TwinPower Turbo Teknolojisine sahip dört silindirli benzinli motorlar bulunur. BMW 218i Cabrio (136bg) üç silindirli benzinli motora, BMW 220d Cabrio (190bg) dört silindirli dizel motora sahiptir. Her iki ünite de BMW Group'un yeni motor ailesinin üyesidir ve TwinPower Turbo teknolojisine sahiptir. Aynı zamanda opsiyonel olarak sekiz ileri Steptronic şanzıman seçeneği mevcuttur.
- BMW M235i Cabrio bu segmentte çeviklik, hassasiyet ve heyecan açısından yeni standartları belirler. 326bg gücünde, M Performance TwinPower Turbo teknolojisine sahip 3,0 litre sıralı altı silindirli motor, şasi bileşenlerine yönelik özel M ayarları, aerodinamik açıdan iyileştirilmiş gövde özellikleri ve bağımsız kokpit tasarımının öne çıktığı modelde sekiz ileri Steptronic Sport şanzıman opsiyoneldir.
- BMW M235i xDrive Cabrio markanın kompakt bir Cabrio'daki ilk BMW xDrive akıllı dört çeker sistemi uygulamasına sahiptir ve standart olarak sekiz ileri Steptronic Sport şanzıman ve daha da geliştirilmiş bir dinamik performans (0 - 100km/sa arası 4,9 saniye) sunar. Ürün yelpazesine aynı zamanda BMW 218d Cabrio (150bg) ve BMW 225d Cabrio (224bg) eklenmiştir.

- Modelde, geliştirilmiş BMW EfficientDynamics teknolojisi standart olarak yer alır ve Hava Perdelerinin yanı sıra Otomatik Start/Stop Fonksiyonu hem düz hem de otomatik vitesle birlikte sunulur. ECO PRO modu standart olarak takılan Sürüş Deneyimi Kontrolü düğmesi aracılığıyla etkinleştirilebilir ve seyir fonksiyonu otomatik şanzımanla birlikte sunulurken, Professional Navigation sisteminin sipariş edilmesi halinde Proaktif Sürüş Asistanını da içerir.
- Arkadan itiş, uzunlamasına monte edilmiş motorlar, dengeli aks yükü dağılımı ve kapsamlı şasi teknolojisi sayesinde olağanüstü bir çeviklik ve etkileyici bir sürüş konforu elde edilmiştir. Elektrikli Direksiyon ve yüksek performanslı fren sistemi standart olarak sunulurken değişken spor direksiyon, M Spor frenler ve elektronik olarak kumanda edilen amortisörlere sahip Adaptif M süspansiyon opsiyoneldir. Tüm modeller DTC ve arka aks üzerinde Aktif Diferansiyel Fren (ADB- Sport) dahil olmak üzere standart olarak DSC denge kontrol sistemi ile birlikte sunulur. BMW M235i Cabrio için Orijinal BMW Aksesuarları aracılığıyla M Performance mekanik olarak sınırlandırılmış kayma diferansiyeli de sunulur.
- Önceki modele kıyasla gövdenin burulma sertliği yüzde 20 oranında artırılmıştır ve rakipleri arasında en iyi aerodinamik özelliklere sahiptir. Akıllı hafif tasarımı sayesinde ağırlığı ideal duruma getirilen modelin hassas şekilde belirlenmiş yükleme yolları ve geniş deformasyon alanlarına sahip gövde yapısı Euro NCAP çarpışma testlerinde beş yıldızla ödüllendirilen BMW 1 Serisini temel alır. Ön veya yan/baş hizasında hava yastıklarının yanı sıra entegre yuvarlanmaya karşı koruma sistemi dahil olmak üzere çeşitli güvenlik donanımları etkili yolcu koruması sağlar. Aynı zamanda yayaların çarpmaya karşı korunması için aktif motor bölümü kapağı ve otomobilin ön kısmında belirlenmiş deformasyon alanları bulunur.
- Yüksek kaliteli standart donanım elektrikle çalışan ve akustik açıdan yalıtılmış tavan, yağmur sezicisi, hands-free telefon sistemi, USB ses arayüzü, düz ekran tasarımlı Kontrol Ekranına sahip iDrive işletim sistemini içeren BMW Professional radyo, cabrio moduna sahip otomatik klima kumandası içerir. SunReflective teknolojisine sahip opsiyonel deri kaplama, yüzeylerin doğrudan güneş ışığı altında ısınmasını engeller. Aynı zamanda Dokunmatik Kumandalı opsiyonel yeni nesil Professional Navigation sistemi de mevcuttur. Otomobilde yerleşik olarak bulunan SIM kart sayesinde kablosuz navigasyon güncellemesi yapabilme özelliğine sahip ilk BMW modelidir.
- BMW ConnectedDrive tarafından sunulan önemli ölçüde genişletilmiş sürücü destek sistemleri ve mobilite hizmetleri mevcuttur. Bunlar arasında Elektrokrom Uzun Huzmeli Farlar, Adaptif Farlar, Park Asistanı, geri görüş kamerası, Sürüş Asistanı, Sollama Yapılmaz Bilgisi ekranına sahip Hız Limit Bilgisi, fren fonksiyonuna sahip Cruise Control Sistemi, Gerçek Zamanlı Trafik Bilgisi, Online Eğlence, Facebook veya Twitter gibi İnternet tabanlı hizmetler için uygulamalar tarafından sağlanan gelişmiş işlevsellik yer alır.

BMW M235i Cabrio: M Performance TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı altı silindirdirli benzinli motor (Twin-Scroll turboşarj, Yüksek Hassasiyetli Enjeksiyon, Valvetronic değişken valf zamanlaması, Çift Vanos)

- Kapasite: 2.979 cc, güç: 5.800 - 6.000 dev/dak'da 326bg, maks. tork: 1.300 - 4.500 dev/dak'da 450Nm. Hızlanma [0 - 100km/sa]: 5,2 saniye (otomatik: 5,0 saniye), azami hız: 250km/sa
- Ortalama yakıt tüketimi: 100 kilometrede 8,5 (7,9) litre, CO2 emisyonu: 199 (184) gr/km, egzoz standardı: EU6

BMW M235i xDrive Cabrio: M Performance TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı altı silindirdirli benzinli motor (Twin-Scroll turboşarj, Yüksek Hassasiyetli Enjeksiyon, Valvetronic değişken valf zamanlaması, Çift Vanos)

- Kapasite: 2.979 cc, güç: 5.800 - 6.000 dev/dak'da 326bg, maks. tork: 1.300 - 4.500 dev/dak'da 450Nm
- Hızlanma [0 - 100km/sa]: 4,9 saniye, azami hız: 250km/sa
- Ortalama yakıt tüketimi: 100 kilometrede 8,3 litre, CO2 emisyonu: 193gr/km, egzoz standardı: EU6

BMW 228i Cabrio: BMW TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı dört silindirdirli benzinli motor (Twin-Scroll turboşarj, Yüksek Hassasiyetli Enjeksiyon, Valvetronic değişken valf zamanlaması, Çift Vanos)

- Kapasite: 1.997 cc, güç: 5.000 - 6.500 dev/dak'da 245bg, maks. tork: 1.250 - 4.800 dev/dak'da 350 Nm
- Hızlanma [0 - 100km/sa]: 6,1 saniye (otomatik: 6,0 saniye), azami hız: 250km/sa
- Ortalama yakıt tüketimi: 100 kilometrede 7,0 - 6,8 (6,7 - 6,6) litre, CO2 emisyonu: 163 - 159 (157 - 154) gr/km, egzoz standardı: EU6

BMW 220i Cabrio: BMW TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı dört silindirdirli benzinli motor (Twin-Scroll turboşarj, Yüksek Hassasiyetli Enjeksiyon, Valvetronic değişken valf zamanlaması, Çift Vanos)

- Kapasite: 1.997 cc, güç: 5.000 - 6.250 dev/dak'da 184bg, maks. tork: 1.250 - 4.500 dev/dak'da 270 Nm

- Hızlanma [0 - 100km/sa]: 7,5 saniye (otomatik: 7,6 saniye), azami hız: 231km/sa (226km/sa)
- Ortalama yakıt tüketimi: 100 kilometrede 6,9 - 6,5 (6,5 - 6,2) litre, CO2 emisyonu*: 161 - 152 (152 - 144) gr/km, egzoz standardı: EU6

BMW 218i Cabrio: BMW TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı üç silindirli benzinli motor (Turboşarj, Yüksek Hassasiyetli Enjeksiyon, Valvetronic değişken valf zamanlaması, Çift Vanos)

- Kapasite: 1.499 cc, güç: 4.500 - 6.000 dev/dak'da 136bg, maks. tork: 1.250 dev/dak'da 220 Nm
- Hızlanma [0 - 100km/sa]: 9,4 saniye (otomatik: 9,6 saniye), azami hız: 207 km/sa (205 km/sa)
- Ortalama yakıt tüketimi*: 100 kilometrede 6,0 - 5,5 (5,8 - 5,3) litre, CO2 emisyonu*: 139 - 129 (134 - 124) gr/km, egzoz standardı: EU6

BMW 225d Cabrio: BMW TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı dört silindirli dizel motor (değişken giriş geometrisine sahip çok aşamalı yüksek basınçlı turboşarj, solenoid valfi enjektörlü common rail direct enjeksiyon, maks. enjeksiyon basıncı: 2.500 bar)

- Kapasite: 1.995 cc, güç: 4.400 dev/dak'da 224bg, maks. tork: 1.500 - 3.000 dev/dak'da 450Nm
- Hızlanma [0 - 100km/sa]: 6,4 saniye, azami hız: 240 km/sa
- Ortalama yakıt tüketimi*: 100 kilometrede 4,5 litre, CO2 emisyonu*: 118gr/km, egzoz standardı: EU6

BMW 220d Cabrio: BMW TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı dört silindirli dizel motor (değişken giriş geometrisine sahip turboşarjlar, solenoid valfi enjektörlü common rail direkt enjeksiyon, maks. enjeksiyon basıncı: 2.000 bar)

- Kapasite: 1.995 cc, güç: 4.000 dev/dak'da 190bg, maks. tork: 1.750 - 2.500 dev/dak'da 400 Nm
- Hızlanma [0 - 100km/sa]: 7,5 saniye (otomatik: 7,4 saniye), azami hız: 225 km/sa (225 km/sa)
- Ortalama yakıt tüketimi*: 100 kilometrede 4,7 - 4,4 (4,4 - 4,1) litre, CO2 emisyonu*: 124 - 116 (117 - 108) gr/km, egzoz standardı: EU6

BMW 218d Cabrio: BMW TwinPower Turbo teknolojisine sahip sıralı dört silindirli dizel motor (değişken giriş geometrisine sahip turboşarj, solenoid valfi enjektörlü common rail direct enjeksiyon, maks. enjeksiyon basıncı: 2.000 bar)

- Kapasite: 1.995 cc, güç: 4.000 dev/dak'da 150bg, maks. tork: 1.500 - 3.000 dev/dak'da 320 Nm
- Hızlanma [0 - 100km/sa]: 8,8 saniye (otomatik: 8,6 saniye), azami hız: 208 km/sa (208 km/sa / 129m/sa)
- Ortalama yakıt tüketimi*: 100 kilometrede 4,2 (4,1) litre, CO2 emisyonu: 111 (108) gr/km, egzoz standardı: EU6